

Die Lok ist angekommen

Unser Betrieb befindet sich direkt am Streckenverlauf der ehemaligen Köln-Mindener Eisenbahn. Auf dieser viergleisigen Strecke gab es bis Mitte der 60er Jahre regen Dampflokbetrieb. Als Erinnerung an diese Zeit erwarben wir am 14. September 2013 die Dampflokomotive Nr. 52 8116 als Denkmal.



Die schwarze Dampflokomotive legte bis zu ihrem jetzigen Standort einen weiten Weg zurück. Erbaut 1943 bei Krauss-Maffei als Versorgungszug der Deutschen Wehrmacht an der Ostfront, verblieb sie nach dem Krieg zunächst im Osten Deutschlands und wurde von der Sowjetunion 1946 beschlagnahmt. Anfang der 1960er-Jahre benötigte die UdSSR die alten deutschen Dampflokomotiven nicht mehr und verkaufte diese an osteuropäische Staaten. So wurde die Lok an die DDR verkauft. Diese ließ sie in Stendal rekonstruieren und gab ihr die heute noch gebräuchliche Nummer 52 8116. Bis 1987 fuhr die Lok in der DDR, bis sie 1989 abgestellt wurde und anschließend in Meiningen (Thüringen) zur Heizlokomotive umgebaut worden ist. So war sie bis 1993 im Einsatz, zuletzt in Cottbus. Im April 1993 kam sie ins Bergische Land, wo sie noch einige Zeit im Eisenbahnmuseum Dieringhausen unter Dampf stand. Im September 2009 holte ein Osnabrücker Verein von Dampflokomotivfreunden sie in einem Tauschgeschäft in seine Anlage und arbeitete die Lok seit 2011 optisch auf.

Bis zum Braker Bahnhof zogen die Osnabrücker Eisenbahnfreunde das nicht mehr fahrtüchtige Ausstellungsstück mit einer Diesellokomotive von 1956 über Nebengleise. Mit einem Kran auf einen Schwertransporter gehievt, wurde die Dampflokomotive anschließend zum Firmengelände transportiert.

Am 28. September erfolgte die offizielle Einweihung des Lok-Denkmals.

